

Bådinspektørens beretning for K/S "VIKTOR" – året 2018.

I 2018 var vores lille skib VIKTOR på havet 148 gange med en af vores mere eller mindre aktive skippere, og forventningsfulde fiskere. Turene pr. år er nogenlunde konstante, i 2017 var der fx 138 ture. Antallet af godkendte skippere er også nogenlunde konstant. Vi har pt. 60 skippere på listen. Der er kommet et par nye til hen over året og et par stykker er i pipelinen. – Enkelte er røget af listen af forskellige årsager. Nogen har meldt fra af helbredsmæssige grunde og nogle er sat på hold på grund af reglen om mindst 2 ture pr. år.

En tur hver 2. – 3. dag slider selvfølgelig på skibet, men vi har været forskånet for uheld og større nedbrud. Ingen har forsøgt at flytte rundt på det Svenske grundfjeld eller skubbet til bøjer eller lignende, ligesom ingen har ramt andre både eller landinstallationer.

Lokummet har selvfølgelig - traditionen tro - været benyttet og stoppet til, selv om jeg havde skrevet ud, at det ikke skulle benyttes. Den ene gang stoppet så meget, at da jeg endelig fik gang i det, eksploderede det gærede indhold ud i hele toiletrummet. Jeg havde heldigvis lukket døren, da jeg sluttede strømmen. Det var så også den eneste gang sidste år, at jeg overvejede at kaste håndklædet i ringen og søge efter min afløser. Jeg har siden skiftet afbryderen i styrehuset og problemet med potten skulle være løst. Jeg anbefaler dog stadig kun at benytte toilettet til det lille besøg.

Skipperne og deltagerne har været gode til at rydde op, gøre rent, og ikke mindst, undlade at fiske i trafikseparationen. En enkelt gang havde skibet besøg af de maritime politifolk fra Helsingør, der var utilfredse med at VIKTOR var kommet ind i forbudsområdet ved færgerne. Skipperen ringede selv til mig, og jeg fik en god forklaring om at strøm og pludselige kastevinde, mens man rodede med linefnidder, havde fået skibet på afveje. Og det er jo hvad der kan ske. Det er i øvrigt stadig den hurtigste vej ud af skipperlisten, hvis man bliver taget med bukserne nede i trafikseparationen. Vi vil ikke ha` det!

"VIKTOR" har igen i 2018 selv formået komme både ud og hjem, uden at vi har haft brug for Dansk Søredningsselskab til bugsering. Den forholdsvis store investering med nyt gear og kraftigere motorophæng har vist sig at være god.

Den store operation viste sig så desværre også at være den sidste store opgave for vores mekaniker Esben, som vi mistede først på året i 2018. Esben døde efter længerevarende sygdom – og jeg savner virkelig hans gode råd, når noget ikke virker eller siger forkert. Esben fik det sidste år introduceret os til en ny mand, Bent fra Ledøje diesel- og marineservice, der nu er VIKTORS mekaniker. En stor omvæltning - også for vores kasserer, der nu skal lære at regne med moms o. lign.

Arbejdet med skibet på bedding har vi fortsat med på Humlebæk bådevært, og sidste efterår skulle vi kun ha lavet det rutinemæssige, så det ophold blev ikke så kostbart.

Vi har nu skibet forsikret hos Panteanius – en lidt dyrere løsning, men med langt bedre dækning, og skulle uheldet være ude, har de også et godt ry om god service. Sidste år nævnte jeg under forsikring, at vi skulle arbejde på at få en hjertestarter ombord. Det er jeg ikke kommet ret meget videre med, men en dag lykkes det sikkert.

Jeg vil også i år komme med en opfordring til skipperne om fortsat at efterlade skibet rengjort, og klar til næste tur. Hvis man synes at det ikke er gjort godt nok ringer man selv til den sidste skipper og beklager sig. Er diesel nede på ¼ tank ringer man til mig – det er ikke nok at skrive det i logbogen.

Og husk det gamle ordsprog. ”Det er bedre at være inde, og ønske sig ud – end at være ude, og ønske sig ind”. Det var en opfordring til at tjekke vejrudsigten. Er man i tvivl om vejr og vind, er man velkommen til at ringe til mig.

Tak.

Årets skipper: Tommy Streander. Han har vist sig at være vores nye handymand, der har fixet flere ting på skibet, ligesom han også tager sin tørn med klubture. Med æren følger et fint krus (det sidste af slagsen) samt et gavekort til Hvidovre Sport.