



©Politiets Fiskeklub

Viktor

Allerød den 16. marts 2010

Bådinspektørens beretning 2009

Viktor har gennem sæsonen fungeret stort set uden nedbrud udover småreparationer og vedligeholdelse.

Beddingsarbejdet foregik i september og igen i år på Rungsted havn, hvor vi får en udmærket behandling. Det er dejlig nemt, når man lige kan gå rundt hjørnet og handle i bådeudstørsbutikken. En del havde vi dog handlet hos "Havhøkeren" i Gilleleje, hvor vi som får rabat.

Det var som sædvanlig den gamle garde, der viste sig på beddingspladsen. Det var ikke de store ting, der skulle ordnes, men der skulle bundmales og vaskes/poleres. Nyt tæppe sponsoreret af Arly kom også i.

Under beddingsarbejdet blev vi opmærksom på en skade på båden. Der var sket en forholdsvis voldsom påsejling, idet stævnpladen, ca. $\frac{1}{2}$ m under vandlinien, var trykket ind og forskubbet til højre. Glasfiberen var flækket og revet ud, så selve coatingen var skrællet af og fibrene blotlagt. Fra denne skade og nærmest langs hele båden var et "spor" i bundmalingen. Der må være sket en påsejling af en sten og det er ikke gået stille af. Jeg har dog intet hørt, ligesom logbogen ikke kan gøre mig klogere. Det er ikke godt nok!

Heldigvis er der på Rungsted Havn også en glasfibermand og han klarede opgaven på få timer. Der var yderligere et enkelt sted, hvor en fibermåtte havde sluppet. Glasmanden var ikke udelt begejstret for kvaliteten af den forlængelse af båden, som Bredgaard havde foretaget. Det var dér måtten havde sluppet.

Vedligeholdelsesmæssigt er det stort set de samme ting, der går i stykker: Downriggere og toilet. Oftest pga. betjeningsfejl. En skipper var så uheldig at miste hele downriggeren med beslag. Hans forsikring har været inde over.

Der har i sæsonen også været lidt problemer med dieseltilgangen. En gang skyldtes min manglede advisering af tankpasseren og én gang var det en skipper eller 2, der ikke fik kontaktet mig. Husk - der altid står 25 l diesel i motorrummet.

Omkring sejladts og fiskeri var det min fulde overbevisning, at nu hvor Viktor er blevet lidt mere stabil, ville det betyde flere ture. Det har ikke vist sig at være tilfældet.

I 2009 var der 144 bookinger og 35 klubture incl. juniorture. Af disse bookinger er der i alt sejlet ca. 105 ture. Det er kun godt halvdelen af turene, der bliver sejlet.

Husk at behandle Viktor som din egen - også mht rengøringen.

Hilsen

Niels Blegebrønd.